



SEMIRREBOQUE FURGÃO SIDER LONADO BITREM

Next Implementos

Rod. Jornalista Francisco Aguirre Proença - SP 101, Km 26,5
Bairro Jangada Branca, Monte Mor - SP, CEP 13193-581

19 3307-2587 | 98723-0602

SEMIRREBOQUE FURGÃO SIDER LONADO BITREM

BASE

- Longarinas em aço estrutural fabricadas a partir de vigas "I", interligadas por travessas passantes tipo "Z" conformadas a frio, soldagem por processo MIG / arco submerso;
- Aparelho de levantamento mecânico de duas velocidades, telescópicos com acionamento por manivela;
- Mesa de atrito em chapa de aço 5/16";
- Pino rei flangeado de 2", fabricado em aço cromo níquel conforme norma ABNT-335;
- Paracheque conforme resolução 152/2003 do CONTRAN;

SUSPENSÃO

- Suspensão sistema balancim com suporte de molas com esfregas removíveis, suporte de balanças em aço estampado, braços tensores com buchas de borracha molecular, balanças em aço estampado, pinos de 2" e buchas em aço 1045 cementado, lubrificação sob pressão, feixes de molas semielípticas;
- Eixos viga tubular com capacidade de carga de 11 toneladas cada;
- Freios a ar comprimido de 16.1/2" x 8", com duas linhas, serviço e emergência. De acordo com a resolução 777/93 do CONTRAN;
- Rodagem com cubos lisos em aço fundido, com rolamentos internos e externos de 90mm referencia 32.218, rodas 8,25" x 22,5" para pneu 295/80 R 22,5" (sem pneus).
- Suspensor de eixo com acionamento pneumático.

CAIXA DE CARGA

- Lonas laterais de alta tenacidade fabricadas em poliéster revestido com PVC. A parte inferior das lonas é equipada com fivelas em material plástico de alta resistência, montadas com fitas de poliéster de alta tenacidade com ganchos. A parte superior das lonas é equipada com rodízios em plástico de alta resistência para que a lona possa ser aberta, correr no perfil superior. Nas extremidades das lonas são instalados perfis de alumínio, que por sua vez são encaixados em tubos com catracas para o tencionamento das lonas.
- Teto fabricado em lona com as mesmas características das lonas laterais.
- Colunas móveis fabricadas em aço galvanizado, para sustentação do teto e fixação das barras de contenção.
- Barras de contenção de carga fabricadas em aço galvanizado.
- Quadro traseiro fabricado em aço estrutural.
- Portas traseiras de abertura total, acabamento externo na cor branca, varões embutidos e trincos inferiores.
- Catracas com cintas para amarração de carga.
- Assoalho em chapa de aço xadrez.

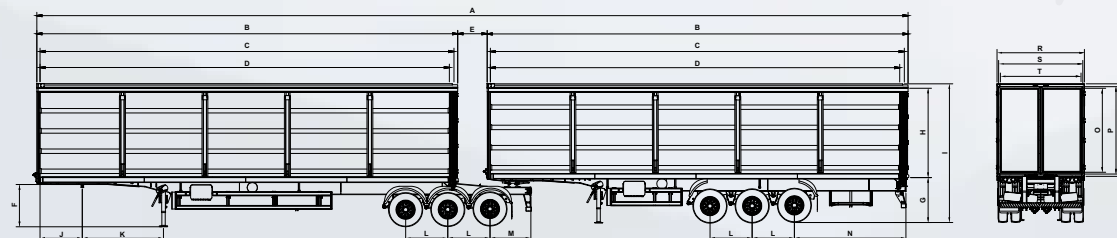
ACESSÓRIOS

- Instalação elétrica conforme normas do CONTRAN;
- Porta estepe tipo cesto para dois pneus;
- Paralamas plásticos com lameiros de borracha;
- Caixa de ferramentas e corote;
- Faixas refletivas;
- Protetores laterais;

PINTURA

- Pintura na cor indicada, em P.U.;
- Opção de cores para as lonas: amarela, azul, branca, cinza, laranja, prata, preta, verde, vermelha;
- PAINEL frontal e portas traseiras na cor branca;

Item	Descrição	Dimensões				Unidade de Medida
		Cavalo 4x2	Cavalo 4x2	Cavalo 6x2	Cavalo 6x2	
A	Comprimento externo	14.600	15.400	14.600	15.400	mm
B	Comprimento interno	14.400	15.200	14.400	15.200	mm
C	Altura interna	14.215	15.015	14.215	15.015	mm
D	Altura interna	1.250	1.250	1.250	1.250	mm
E	Altura total	1.430	1.430	1.430	1.430	mm
F	Balanço traseiro	2.630	2.630	2.630	2.630	mm
G	Entre eixos	4.190	4.190	4.190	4.190	mm
H	Distancia do pino rei ao centro da suspensão	1.600	1.600	1.600	1.600	mm
I	Distanciado pino rei ao pé mecânico	2.400	2.400	2.400	2.400	mm
J	Balanço dianteiro	1.250	1.250	1.250	1.250	mm
K	Altura da mesa do pino rei ao solo	3.400	3.400	2.200	2.400	mm
L	Largura externa	2.900	2.900	2.900	2.900	mm
M	Largura interna	2.670	2.670	2.670	2.670	mm
N	Tara aproximada com 13 pneus	2.615	2.615	2.615	2.165	mm
O	Largura externa	2.600	2.600	2.600	2.600	mm
P	Largura interna	2.500	2.500	2.500	2.500	mm
Q	Largura livre no quadro traseiro	2.420	2.420	2.420	2.420	mm
R	Tara aproximada com 13 pneus	9.100	9.400	9.190	9.490	kg



*Informações sujeitas a atualizações e alterações técnicas